Pour utiliser votre moto en toute sécurité

Chaque moto a sa « propre vie ». Vous pouvez vous familiariser de point en point avec la tenue de route et le comportement de freinage de votre moto :
- aux accélérations,
- en ligne droite,
- dans les virages,
- lors des freinages ...

Un apprentissage s'impose.

N'oubliez pas que pendant les 1000 premiers kilomètres, il faut aussi roder le moteur.

Attention :
Si votre moto est équipée du BMW Integral ABS, le dispositif de freinage assisté permet d'atteindre une puissance de freinage nettement supérieure à celle des systèmes de freinage classiques.

Avertissement :
Les pneus ont besoin d'être rodés.
Leur adhérence ne devient optimale qu'après un certain nombre de kilomètres (➠ 51).

Ayez toujours présent à l'esprit qu'à grande vitesse un certain nombre de facteurs tels que : un mauvais tarage des ressorts et des amortisseurs, une mauvaise répartition du chargement, des vêtements bouffants, une pression de gonflage trop faible, des pneus usés etc. peuvent avoir une influence néfaste sur le comportement de votre moto.

La moto ne permet pas à elle seule de rouler en toute sécurité.
Il faut aussi être raisonnable et faire preuve d'intelligence.
Seule une parfaite symbiose entre moto et pilote et entre haute technicité et maîtrise de sa moto permet une conduite sûre.
Il est également primordial de respecter les autres usagers de la route et de faire preuve de responsabilité à l'égard de vos différents passagers.

Avertissement :
Ne pas rouler en moto après avoir consommé de l'alcool. Le moindre taux d'alcool ou la moindre dose de drogue, surtout en association avec des médicaments, peut affecter votre perception, votre capacité de jugement et de décision et vos réflexes.

Roulez – avec intelligence !

BMW Integral ABS

Moto équipée du BMW Integral ABS (➠ 64)

Avertissement :
Quand le contact est coupé ou en cas de défaillance du BMW Integral ABS, seule la FONCTION DE FREINAGE RÉSIDUEL reste disponible (➠ 67).
Dans ce cas, une force NETTEMENT supérieure et une course plus longue sont nécessaires pour actionner les leviers de frein !

Risque d'intoxication

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone incolore, inodore, mais très toxique.

Avertissement !
L'inhalation des gaz d'échappement est nocive et peut entraîner le coma ou la mort.
Ne pas faire tourner le moteur dans des locaux fermés.

Danger de mort

Votre moto est équipée du MOTRONIC (gestion électronique numérique du moteur) et d'un système d'allumage encore plus performant.

Avertissement :
Ne pas toucher les pièces sous tension du système d'allumage et de l'électronique numérique du moteur tant que le moteur tourne ou que le contact est mis.

Pot catalytique

Attention :
Afin de ne pas endommager le pot catalytique :
- Ne pas attendre que le réservoir soit complètement vide avant de refaire le plein
- Pousser le véhicule pour le faire démarrer uniquement lorsque le moteur est froid
- Ne pas faire tourner le moteur avec un câble de bougie d'allumage débranché
- Ne pas rouler dans la plage des limitations de régime du moteur
- Respecter impérativement les périodicités de maintenance prévues
- Arrêter immédiatement le moteur s'il a des ratés
- En cas de ratés d'allumage ou de forte baisse de puissance du moteur, contacter un atelier spécialisé ou mieux, un concessionnaire BMW !

Si de l'essence imbrûlée atteint le pot catalytique à la suite de ratés d'allumage ou d'anomalies de fonctionnement dans le système de préparation du mélange air/essence, le pot catalytique risque d'être détérioré par surchauffe.

Risque d'incendie

Des températures très élevées apparaissent sur le système d'échappement (surtout avec un pot catalytique).

Avertissement :
En roulant, au ralenti ou en vous garant, veillez à ce que le tuyau d'échappement n'entre pas en contact avec des matières facilement inflammables (par exemple foin, feuilles, herbe, vêtements et bagages, etc.) !
Ne pas faire tourner le moteur inutilement ou trop longtemps lorsque la moto est à l'arrêt
– Risque de surchauffe et d'incendie ! Partir immédiatement après le démarrage du moteur.

Mise en place de la moto sur la béquille latérale

Avertissement :
Pour des raisons de sécurité, ne pas monter sur la moto lorsque la béquille latérale est sortie.

Attention :
Arrêter le moteur avant d'actionner la béquille latérale ! Veiller à ce que le sol sous la béquille soit bien ferme.
En côte, garer la moto dans le sens de la montée et engager la 1ère vitesse.

- Arrêter le moteur
- Les deux pieds sur le sol
- Main gauche sur la poignée gauche du guidon
- Main droite sur la poignée droite et le levier du frein à main
- Redresser la moto et l'équilibrer
- Déplier la béquille latérale jusqu'en butée sur le côté (flèche)
- Incliner lentement la moto sur celle-ci
- Braquer le guidon à fond vers la gauche
- **Contrôler le degré de stabilité de la moto**

Relèvement de la béquille latérale

Avertissement :
Sur les véhicules équipés de l'ABS intégral BMW, seule la FONCTION DE FREINAGE RÉSIDUEL est disponible lorsque le contact est coupé (➠ 67). Replier complètement la béquille latérale avant de partir !
– Il est extrêmement dangereux de rouler avec la béquille latérale abaissée !

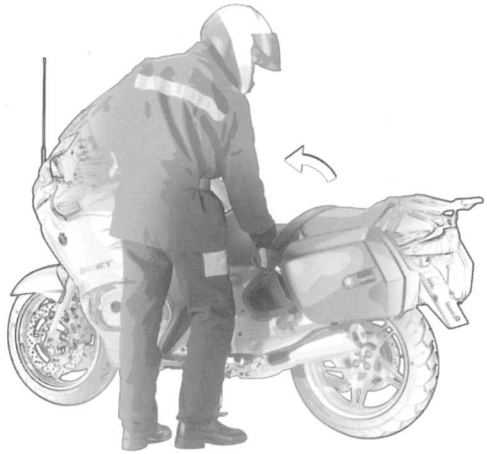
- Clé de contact «**R**» ou «**ON**» (➠ 9)
  – Serrure antivol déverrouillée
- Les deux pieds sur le sol
- Main gauche sur la poignée gauche du guidon
- Main droite sur la poignée droite et le levier du frein à main
- Redresser lentement la moto et l'équilibrer
- Relever la béquille avec le pied gauche

Mise en place de la moto sur sa béquille centrale

Avertissement :
Pour des raisons de sécurité, ne pas monter sur la moto lorsqu'elle est sur la béquille centrale.

Attention :
Avant d'actionner la béquille centrale, il faut arrêter le moteur ! Dans la zone de la béquille, veiller à toujours avoir un appui solide !

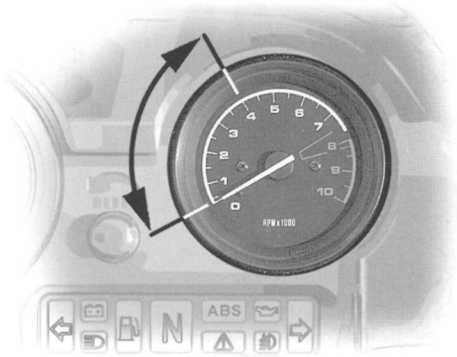
- Arrêter le moteur
- Main gauche sur poignée gauche du guidon
- Main droite sur la poignée de mise sur béquille
- Poser le pied droit sur l'étrier d'actionnement de la béquille et pousser la béquille vers le bas jusqu'à ce que les deux patins touchent le sol
- Poser le pied droit sur le marchepied de la béquille centrale
- Peser de tout son poids sur la béquille centrale
- Tirer la moto simultanément en arrière et vers le haut sur la béquille centrale (flèche)
- **Contrôler le degré de stabilité de la moto**



Relèvement de la béquille centrale

Avertissement :
Sur les véhicules équipés de l'ABS intégral BMW, seule la FONCTION DE FREINAGE RÉSIDUEL est disponible lorsque le contact est coupé (➠ 67). La béquille centrale doit être complètement relevée avant de partir !
– Il est extrêmement dangereux de rouler avec la béquille centrale abaissée !

- Clé de contact «**R**» ou «**ON**» (➠ 9)
  – Serrure antivol déverrouillée
- Main gauche sur la poignée gauche du guidon
- Main droite sur la poignée de mise sur béquille
- Pousser la moto vers l'avant pour la faire descendre de la béquille centrale
- Vérifier si la béquille centrale est complètement relevée



Attention :
Le moteur s'use prématurément si les régimes de rodage sont dépassés !

Remarque :
Varier souvent les plages de charges et de régimes durant le rodage.
Choisissez des trajets sinueux et avec de légères côtes, évitez le plus possible les autoroutes.

Régimes de rodage

de 0 à 1 000 km

- Régime maxi 4 000 tr/min et pas d'accélération à pleine charge
- Faire impérativement effectuer la première inspection au bout de 1 000 km.
  Prenez rendez-vous suffisamment à l'avance chez votre concessionnaire BMW Motorrad pour éviter d'attendre !

de 1 000 à 2 000 km

- Augmenter lentement les régimes à partir de 1 000 km
- Eviter de rouler à pleine charge jusqu'à 2 000 km

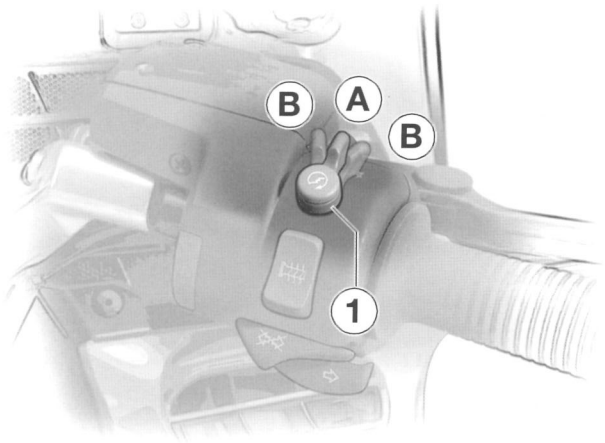
Rodage des nouvelles plaquettes de frein

Avertissement :
Comme les pneus, les plaquettes de frein doivent faire l'objet d'un rodage. Elles acquièrent leur pouvoir de friction optimal au bout d'env. 500 kilomètres.
L'efficacité quelque peu réduite des freins peut être compensée en appuyant un peu plus fermement sur le levier de frein.
Il est vivement recommandé d'éviter les freinages brusques pendant cette période !

Attention :
Observer les indications relatives à l'ABS intégral BMW (➠ 64-71).

Rodage des nouveaux pneus

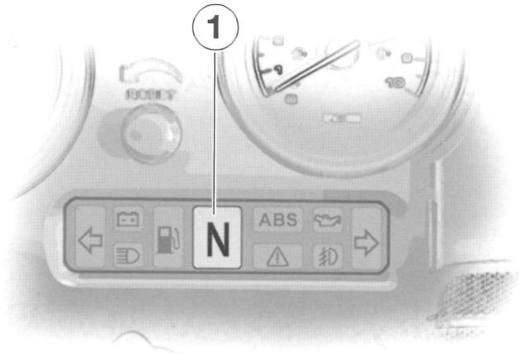
Avertissement :
Les pneus neufs sont lisses. Il est donc nécessaire de les roder à vitesse modérée selon des inclinaisons variables !
Les pneus doivent être rodés afin de pouvoir parfaitement adhérer !



Etablissement du contact
- Coupe-circuit d'allumage en position de fonctionnement **A**
- Serrure de contact en position de fonctionnement **ON**

Uniquement en cas d'urgence :
- Placer le coupe-circuit **1** en position **B**
- Les circuits électriques du Motronic, FID, de la pompe à carburant et du démarreur ne sont plus en fonction

Remarque :
Si le coupe-circuit d'allumage est placé en position **B** alors que le contact est mis (position de fonctionnement **ON**), l'ABS intégral BMW reste actif (➠ 64-71).



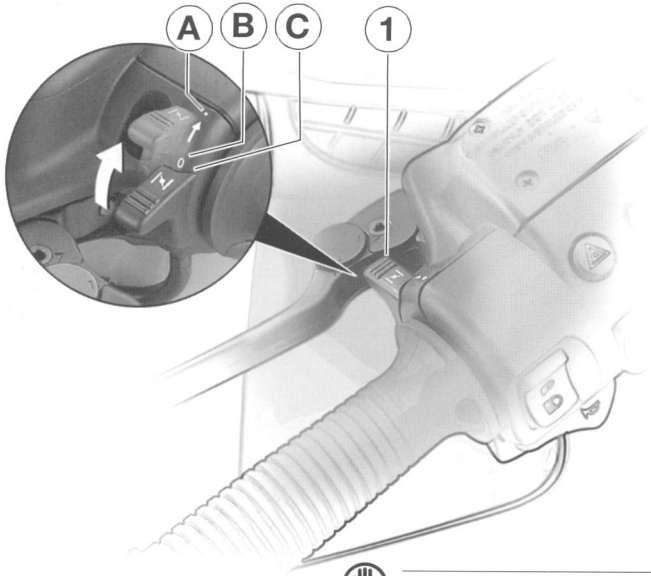
Relever complètement la béquille latérale

Remarque :
Il est impossible de faire démarrer la moto lorsque la béquille latérale est sortie et qu'une vitesse est engagée.

Boîte de vitesses au point mort
- Témoin de point mort **1** **vert** N (➠ 7) allumé

Remarque :
Le moteur ne démarre pas :
- Mettre la boîte de vitesses en position N ou actionner l'embrayage.

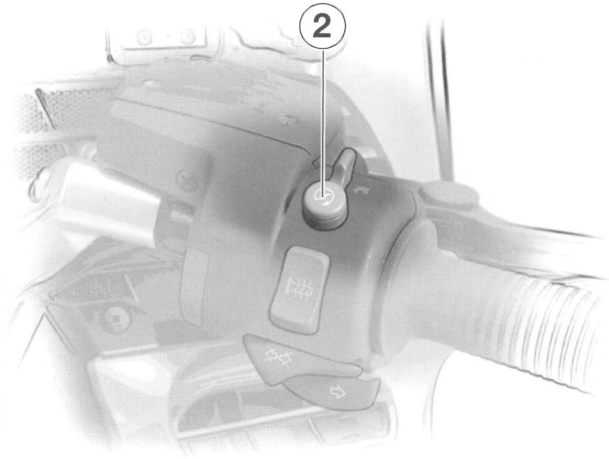
Le moteur part lorsque la première est engagée :
- Relever entièrement la béquille latérale et, le cas échéant, se reporter aux indications données dans le tableau des dérangements (➠ Manuel d'entretien, chapitre 2)



Démarrage

Attention :
Si vous démarrez avec une batterie vide, les battements du relais deviennent audibles. Si vous continuez à actionner le démarreur, vous endommagerez le relais de démarrage et le démarreur lui-même. Avant de procéder à de nouvelles tentatives de démarrage : recharger la batterie.

Avertissement :
Ne pas faire chauffer le moteur à l'arrêt – risque de surchauffe et d'incendie !
Partir immédiatement après le démarrage.
Pour écarter le risque de surchauffe et d'avaries du moteur refroidi par air – éviter de le faire chauffer à l'arrêt, même pendant un court instant. Après un départ à froid, éviter les régimes élevés.

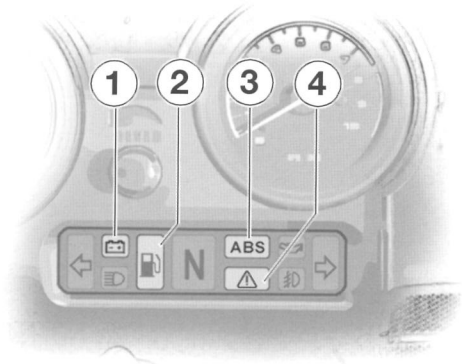


Elévation du régime moteur

- Régler le levier **1** de démarrage à froid :
  – Levier vers le haut en position **A** : départ à froid
  – Levier vers le bas en position **C** : moteur à la température de service
- Tirer le levier **1** au démarrage en position **A** (flèche) et le maintenir

Remarque :
Ne pas actionner la poignée d'accélérateur au démarrage.

- Actionner le bouton-poussoir de démarrage **2**
  – Le moteur se met à tourner
- Tourner la poignée des gaz, ni trop ni trop peu
- Relâcher le levier **1**
  – Levier **1** en position **B**
- Ramener le levier **1** de démarrage à froid suffisamment tôt (selon la régularité du moteur) en position **C**



Courant de charge de la batterie

La lampe témoin **1** s'éteint dès que le moteur tourne au régime de ralenti.

Attention :
Si la lampe témoin **1** s'allume en cours de route·:
Se rendre dans un atelier spécialisé ou mieux, chez un concessionnaire BMW Motorrad.

Niveau de carburant

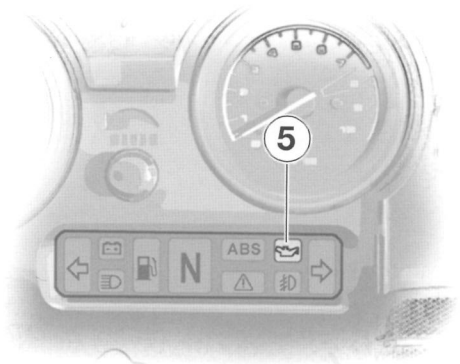
Quand le témoin **2** s'allume, la réserve de carburant est encore d'env. 4 litres

Voyant ABS

Le voyant ABS **3** s'allume en cas de défaillance de l'ABS intégral BMW (➠ 68)

Voyant général

Le voyant général **4** s'allume en cas de défaillance de l'ABS intégral BMW (➠ 71), ainsi qu'en cas de panne du feu de position arrière ou du feu stop.

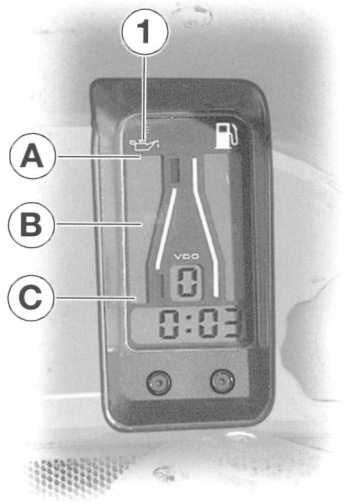


Pression d'huile moteur

Le voyant **5** s'éteint dès que le moteur atteint son régime de ralenti.

Attention :
Si le voyant **5** s'allume en cours de route, il faut, dès que les conditions de circulation le permettent :
- débrayer
- actionner le coupe-circuit d'allumage
- immobiliser la moto
- contrôler le niveau d'huile (➠ 21)

Attention :
Si le voyant s'allume alors que le niveau d'huile est correct, demandez absolument conseil à un atelier spécialisé, de préférence à un concessionnaire BMW !



Le visuel d'informations conducteur ne fonctionne que quand le contact d'allumage est mis.

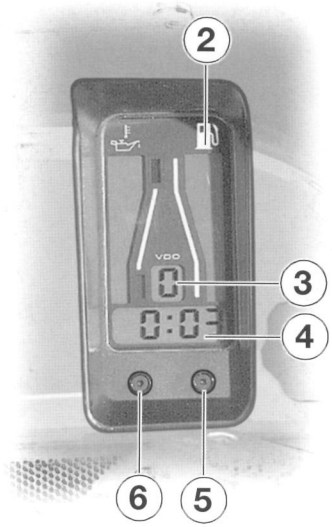
Affichage de la température d'huile moteur 1

A = Huile moteur trop chaude (**rouge**)

B = Moteur à la température de service

C = Huile moteur froide (**bleu**)

Attention :
Arrêter le moteur, attendre 10 minutes et contrôler le niveau d'huile (➠ 20). Si le niveau d'huile est correct, consulter impérativement un atelier spécialisé ou mieux, un concessionnaire BMW Motorrad. Eviter des régimes élevés !



Jauge de carburant 2

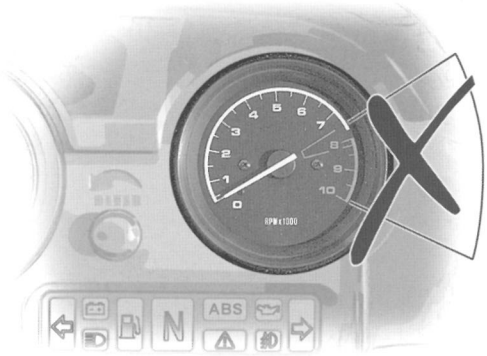
Remarque :
Quand il ne reste plus que deux barres à l'affichage, le réservoir contient encore environ 4 litres (signalisation additionnelle par le voyant **orange** (➠ 56)).

Affichage de la vitesse enclenchée 3

1 - 0 - 2 - 3 - 4 - 5 - E

Montre 4

- Pour le réglage, presser avec un stylo-bille ou un objet similaire sur le point **5** (minutes) ou le point **6** (heures)



Régime moteur

Choisir le régime du moteur en fonction de sa température, n'exploiter tous les régimes que lorsque le moteur est chaud. Dans la zone rouge du compte-tours, l'alimentation d'essence est coupée pour protéger le moteur.

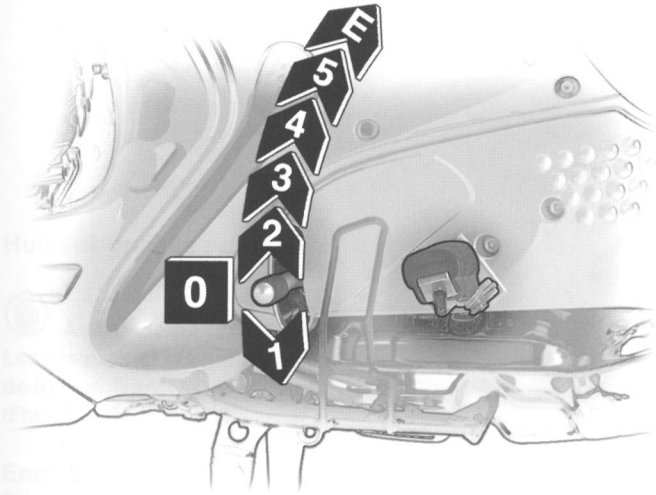
Remarque :
Le limiteur de régime s'enclenche à 7 900 tr/min.

Changements de charge

Avertissement :
Eviter d'accélérer et de freiner brusquement, surtout sur chaussée glissante ou mouillée.

Passage des vitesses

Remarque :
Ne pas faire patiner l'embrayage en changeant de vitesse. Ne faire varier la vitesse que par l'intermédiaire du régime.
La vitesse enclenchée s'affiche numériquement sur le visuel d'informations conducteur (➠ 59).



Départ/montée des rapports

- Tirer sur la manette d'embrayage
- Descendre le sélecteur (première)
- Embrayer en douceur
- Augmenter un peu le régime moteur
- Accélérer après avoir embrayé
- La montée des vitesses 2, 3, 4, 5 et E se fait de la même manière en poussant le levier de changement de vitesse vers le haut

Rétrogradage

- Fermer la poignée des gaz
- Tirer sur la manette d'embrayage
- Enclencher le rapport immédiatement inférieur : dans le sens contraire de la flèche
- Embrayer en douceur

Freins mouillés

Lorsque la moto a été lavée, a traversé des flaques ou des gués ou bien roulé sous la pluie, les freins risquent de répondre avec un léger retard parce que les disques et les garnitures de frein sont mouillés ou givrés (en hiver).

Avertissement :
Il convient dans pareils cas de sécher les freins en opérant plusieurs freinages successifs !

Sel d'épandage

En présence de sel d'épandage sur la chaussée, les freins risquent d'entrer en action avec un léger retard lorsque l'on n'a pas eu à freiner pendant un laps de temps assez long.

Avertissement :
Il faut commencer par freiner légèrement pour éliminer la pellicule de sel déposée sur les disques et les garnitures de frein.

Huile et graisse : danger

Avertissement :
Les disques et les plaquettes de frein doivent rester exempts d'huile et de graisse !

Encrassement des freins

Sur des chemins de terre ou des routes boueuses, les freins risquent d'entrer en action avec un léger retard pour cause d'encrassement des disques et des garnitures de frein.

Avertissement :
Les freins ne retrouvent leur efficacité qu'après disparition de la saleté qui s'est déposée sur les disques !
Les plaquettes de frein s'usent prématurément quand les freins sont encrassés !

Avertissement :
Un levier de frein arrivant en butée révèle un défaut mécanique/hydraulique. Système de freinage défaillant !
Se rendre immédiatement dans un atelier spécialisé ou mieux, chez un concessionnaire BMW Motorrad !